**ραντάρ στη Θάσο**

η πιο μαύρη , κατάμαυρη περίοδος , της προ οικογενειών ζήσης μου , ήταν , όταν ήμουν δεμένος στα βράχια του Ίσμαρου , χωρίς την ΑΕΝΑΗ κίνηση σε Αιγαίο και Ευρώπη . Ήταν τα έτη της στρατιωτικής θητείας μου στην Αεροπορία , στα ραντάρ της 2ης Μοίρας Σταθμού Ελέγχου και Προειδοποίησης , στα 1992-1994 , ως μοδίστρα ( = σμηνίτης ) με ειδικότητα στις μεταβιβάσεις ( τηλέτυπα ) .

Μαρώνεια , η αντίπαλος , οικονομικά & στρατιωτικά , 7ος έως 3ος π.χ. , από δεξιά της των Θασίων Ηπείρου . Αριστερά ήταν η άλλη αντίπαλος μας , η Αμφίπολη .

Η καλύτερη σκοπιά ημέρας , ήταν η 6η , ( τα κωλόψαρα τα 19χρονα , εμένα την 33χρονη παλιοσειρά , με εκμεταλεύτηκαν στο έπακρο , πολλές φορές , καθώς ξεχνιόμουν 5ωρο και 10ωρο , αγναντεύοντας ΚΑΙ γράφοντας ) , 6 μμ από το ιερό του Μάρωνα , με θέα , βόρεια την επιβλητική Ροδόπη , δυτικά την Θάσο ζευγαρωμένη εκατέρωθεν από Άθωνα και Παγγαίο , νοτιοδυτικά την Λήμνο , που που και που κολύμπαγε στο πούσι , νοτιοανατολικά το μουτρωμένο Σάος , ανατολικά τον καθρεφτίζοντα Έβρο , μπροστά από μια σειρά λόφων , που σε ξάστερες νύχτες , γλυκοχρύσιζε στον ουρανό ο φωτισμός της ΠΟΛΗΣ .

Η καλύτερη νυχτερινή σκοπιά , ήταν η 2η , ( τα κωλόψαρα , με εκμεταλεύτηκαν στο έπακρο , πολλές φορές , ξεχνιόμαν 5ωρο και 10ωρο , παρέα με ραδιάκι – βιβλία – μαλάμω και ελίτσες Μάκρης ) , 60μμ πιο ψηλά από την μονάδα πυροβολικού , 900μμ ΚΑΙ απόσταση ΚΑΙ ύψος από θάλασσα . ΑΛΛΑ , αλλά , ΑΛΛΑ , στα 500μμ προς την Σαμοθράκη , με 500μμ ύψος , παρεμβάλλονταν ο λοφίσκος του κύκλωπα ( η σπηλιά στον αιγιαλό λένε πως ήταν η δικιά του ) . ΑΛΛΑ , αυτό ήταν το τυφλό πεδίο , στην επίβλεψη της κάθε εναέριας κίνησης , από τον προσωρινό κάτοχο της ΠΟΛΗΣ . Τον χώρο , πίσω από την Σαμοθράκη , το διασταύρωναν , τα ραντάρ της 8ης ΜΣΕΠ Λήμνου και της 1ης ΜΣΕΠ Διδυμοτείχου . Κάπου ΟΛΟ το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου ΣΚΑΛΩΝΕ μεταξύ Έβρου και Φαναρίου ( ειδικά περί χαμηλών πτήσεων ) . Δεν θα ξεχάσω ( το έμαθα , και πρόλαβα ιδίοις όμασι , στις κονσόλες , 13μμ από τηλέτυπα ) που χάσαμε ΟΛΟΙ από τα ραντάρ το αεροπλάνο με τον τότε πρωθυπουργό ( ο γκαντέμης ήτανε !!! ) [[[ **\*\*\*1\*\*\*** ]]] , που πήγαινε Ορεστιάδα. Είχαμε βέβαια τους μετακινούμενους Δαίδαλους για την κακιά ώρα .

**\*\*\*1\*\*\* =** πλάκα που έχει η ζωή . Πρωθυπουργός σήμερα είναι ο κούλης ( = κωλόφαρδος ) , ο γιός εκείνου του πρωθυπουργού ( = γκαντέμαρος ) , και Υπουργός Αμύνης είναι , η τότε στρατευμένη ψαροκασέλα ( = Καβαλιώτης ) , υπηρετούσα μοδίστρα ( = σμηνίτης ) στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας .

Μια γλυκιά ξάστερη θρακική νύχτα ( αδύνατο να θυμηθώ εποχή , σίγουρα όμως πριν το 1ο πλιάτσικο των μπους στο Ιράκ ) , ο παράταιρος γνώριμος ήχος , κόντρα σε αυτόν της Τζοκόντας του Μάνου ( παραγγελιά στο ράδιο Ξυλαγανή ) , ο παράταιρος ήχος από έλικα ελικοπτέρου σε πτήση ακινησίας ( 6’’ απόσταση ΚΑΙ υπόκωφος έως τρομαχτικός ) , με τίναξε επάνω ΚΑΙ έξω από την σκοπιά . Βγαίνοντας είχα ανοίξει την ανοιχτή ακρόαση του τηλεφώνου . Βγαίνοντας , χωρίς όπλο φυσικά , με την ψυχή στην κούλουρη , και ήδη την στολή για πλυντήριο . Βγαίνοντας , κοιτάζοντας προς τον ανεπαίσθητο ήχο της έλικας , αντίκρισα , τα λίγα αναμμένα φωτάκια του ταμπλό πιλοταρίσματος , καθώς και την δημιουργημένη σκιά ανάμεσά μας , του συνοδού του πιλότου , 20μμ έως 25μμ απόσταση , 4μμ πιο χαμηλά από εμένα . ‘*’τι είναι* ;;’’ με φώναξε ο κ. Σπλιάκος , αξιωματικός υπηρεσίας . Ακίνητος , με χέρια και πόδια σε διαστολή , ‘*’ελικόπτερο στα 10μμ*’’ ψέλλισα . ‘***’ΜΗ ΣΗΚΩΣΕΙΣ ΟΠΛΟ*’’** φώναξε έντρομος ο αξιωματικός . Τρελός είσαι . Ούτε ανάσα δεν έπαιρνα .

Δεν το στιγμάτισαν τα ραντάρ ΟΥΤΕ όταν ήρθε , ΟΥΤΕ όταν έφυγε . Αυτοί δώσαν ‘’*λήξη συμβάντος’’* σε 7’ , όταν το είδαν στις κονσόλες , λίγο πιο πέρα από το δέλτα του Έβρου , για μένα όμως ήταν αιώνας . Αυτοί επέτρεψαν μετά από 7’ , να εμφανιστεί η ομάδα βοήθειας μου , εγώ όμως έγινα , όλα τα επόμενα έτη , βούκινο στις ταβέρνες του Ίμερου και της Χιλής , γιατί τα κωλόπαιδα , αντί για συμπαράσταση μου , έφευγαν μακριά μου , ξεκαρδιζόμενοι έως δακρύων , κρατώντας την μύτη τους .

Τα ξημερώματα , στη κερασιά , με το Θρακικό πέλαγος στα πόδια μας , τελειώνοντας με τους αξιωματικούς , συζήτηση – ανάλυση – μεταφορά τεχνογνωσίας – κρασί Κίρκης – παστουρμά Σαππών κλπ καλούλια , ΕΝΑ συμπέρασμα είχα βγάλει . Το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας ( η διοίκηση , εν κακίστη ώρα ) , στην Λάρισα , ήταν ευάλωτο χρονικά , με τα κενά σε Ίσμαρο , Θάσο , Άθως . Και μιλάμε για δευτερόλεπτα προειδοποίησης , άντε λίγα λεπτά σωστής αντίδρασης . ***’’τα 5 πρώτα λεπτά κρίνουν τα πάντα’’*** μου είχε πει ο υποδιοικητής μου , ο κ. Ζαφειρίου ( ιστορίες που σκαρώνει η ζωή !!!! ) , πιλότος μέχρι το 1990 .