

ΠΡΟΣ : ΔΕΣΜ-ΟΣ ΑΜ-Θ
Υπ' όψιν : κ. Παπακώστα Τάνια

ΑΠΟ : ΖΗΛΙΑΧΩΒΙΝΟΣ ΙΣΑΑΚ
Θάσος Θάσου
2593023766 – 6946905996
dynamicict@otenet.gr

ΘΕΜΑ : Ένσταση επί της έγκρισης του αιτήματος τροποποίησης μου , για το έργο με κωδικό Ν3ΤΠ-01564 (αρ. πρωτ. : Ν3ΤΠ-1282)

Ο αρχικός σχεδιασμός της επένδυσης , ήταν για 150.000€ (και με επιδότηση 50%) .

Στην πορεία , εγκρίθηκε η πρόταση στις 150.000€ , με επιδότηση 40% = 60.000€ (που αντιστοιχούν σε 120.000€)

Βασικός κορμός της επένδυσης ήταν 1) η αγορά λεωφορείου , 85.000€ (που για διάφορους χρονικούς λόγους , το κόστος αυξήθηκε στις 98.000€ , αύξηση που εγκρίθηκε κατά την 1^η τροποποίηση) , ΚΑΙ μισθολογικό κόστος 22.000€ (μόνο από 2016 , σχεδόν έχω κλείσει την υλοποίηση του μισθολογικού κόστους , όπως καταγράφεται στο Ε3 που σας έχω στείλει) .

Η επένδυση έχει κλείσει με αυτές τις δύο δαπάνες , έχοντας ως υλοποιημένο πλεόνασμα α) εξοπλισμό 2.855€ , β) λογισμικά 645€ .

Φυσικά και δεν υπάρχει λόγος για περιττά έξοδα (ιδίως μη επιδοτούμενα) , και θα ήθελα να κλείσω την επένδυση εδώ (κυρίως μηδενίζοντας δαπάνες) , ΑΛΛΑ ο οικονομολόγος μου , για διάφορους λόγους , επέμενε πως έπρεπε να υλοποιηθούν οι υπόλοιπες δαπάνες , στο μικρότερο δυνατό κόστος .

KWN (= KavalaWebNews) [= ηλεκτρονική εφημερίδα]
20/07/2019 συνέντευξη μου : "kavalawebnews.gr ζηλιαχωβινος"
Η Θάσος έχει καταγραμμένη πτώση 15% , στην οποία πρέπει να προστεθεί 10% για το 2020 , από το σταμάτημα 3 πτήσεων (2 Αγγλικές + 1 Ολλανδική) .

Φυσικά και δεν συντρέχει λόγος να σπαταλήσω τα μειωμένα έσοδα μου , αυτήν την δύσκολη ώρα , σε παρουσία μου στην έκθεση π.χ. WTM του Λονδίνου = 6.000€ (η 600€ παρουσία μου στην έκθεση της Σόφιας , είναι αρκετή ΚΑΙ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΜΟΝΟ του προγράμματος) . Ομοίως , στην έκθεση της Καβάλας (= 300€) , ΚΑΙ ΟΧΙ των Αθηνών (= 3.000€) ή της Θεσσαλονίκης .

ΕΠΙΣΗΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ ΟΤΙ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΕΧΟΥΜΕ ΚΑΤΑΦΕΡΕΙ ΝΑ ΚΛΕΙΣΟΥΜΕ ΤΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020 ΣΤΗΝ ΘΑΣΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΙΚΗ ΑΓΟΡΑ - Ο ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΠΑΚΕΤΩΝ ΜΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΘΑΣΟΥ ΕΧΕΙ ΗΔΗ ΑΝΕΒΕΙ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020 ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΣΤΟ SITE : "www.ving.se/thassos2020" - ΟΠΟΤΕ ΚΑΛΙΣΤΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΟΥΜΕ ΜΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΞΟΔΑ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ ΑΛΛΑ ΝΑ ΣΤΟΧΕΥΣΟΥΜΕ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΟ ΛΕΟΦΟΡΕΙΟ.

Τουτέστι δεν χρειάζεται υλοποίηση διαφημιστικών φυλλαδίων ύψους 3.000€ (αυτό το ποσό ήταν για τις 150.000€ πρόταση με 50% επιδότηση επί αυτής) .

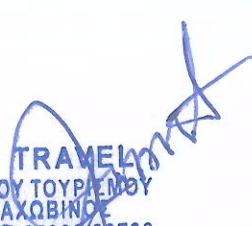
Πληροφοριακά ο οικονομολόγος μου (ως ξάδερφος) , θα μου έφτιαχνε ιστοσελίδα – λογισμικά – παρακολουθήση - marketing plan ΜΕ ΤΟ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ { Ήδη για την αίτηση του δανείου (Ιούνιος 2019) , έχει εκπονήσει το marketing plan ΚΑΙ το έχω παραδώσει στην τράπεζα } .

Και φτάσαμε στο σημείο , με τις απορρίψεις σας , στην 2^η τροποποίηση ,
1] ΚΑΙ η υλοποιημένη δαπάνη "μισθολογικό κόστος " (145.000€ στα ε3 των 2016 – 2017 - 2018) να μειωθεί δραματικά ,
2] ΚΑΙ η στοχοποιημένη "αγορά λεωφορείου" να μειωθεί δραματικά ,
3] ΚΑΙ να αναγκαστώ να υλοποιήσω λόγω "ανεπαρκούς κόστους στις προτεινόμενες τροποποιημένες δαπάνες" το 38% της αναλογούσας επιδότησης (που είναι ήδη προ θυρίδας) .

Η παρούσα επιστολή σας αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο .

Είμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία

Με εκτίμηση


DYNAMIC TRAVEL
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΙΣΑΑΚ ΖΗΛΙΑΧΩΒΙΝΟΣ
ΘΑΣΟΣ ΘΑΣΟΥ ☎ 2592028766
ΑΦΜ 032672702 - ΔΟΥ ΘΑΣΟΥ