**122γ = αυτοκίνητο**

**= επιδότηση στα Ευρωπαικά προγράμματα**

στα Ευρωπαικά προγράμματα ,

η συμπεριφορά του συστημικού ελλαδιστάν

απέναντι στα επαγγελματικά αυτοκίνητα ,

είναι ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ ,

και είμαι σίγουρος στην τελευταία θέση .

Είναι που είναι το οδικό δίκτυο χειρότερο της ζιμπάμπουε ,

δίνεται επί δντ πακτωλό χρημάτων σε ΚΕΚ

( βλέπεις ΟΛΑ δικά σας είναι βρωμιάρηδες ,

θαμώνες του βοθροκτιρίου )

ή άλλο τόσο πακτωλό , για τα εγκληματικά στοιχεία του ΙSIS

( = του πάτρωνα σας ερντογαν )

που μας αναγκάζεται να τα αποκαλούμε πρόσφυγες

ΚΑΙ να στέκονται σιγά σιγά και μεθοδικά ,

ως ιθαγενείς πλέον και με βούλα

ΔΙΠΛΑ στα ‘’ανιθαγενή’’ παιδιά μας

( άραγε πόση κονόμα κρύβει για τα τζάκια σας

ΡΕ ΣΚΟΥΛΙΚΙΑ , η όλη μπόχα )

[ άντε αν είστε ΄΄παύλοι’’ , τα καταφέρατε .

ΑΝ είστε όμως ‘’εφιάλτες’’ και ‘’άκηδες’’ ,

τι πρέπει να σας κάνουμε

όταν πάθει συγκοπή η ΕΕ

γιατί εγκεφαλικό το έπαθε ήδη

νάναι καλά το τραπεζο-βιομηχανικό κατεστημένο

μόνο του αγκαζέ με τους ναζιστές

ΧΩΡΙΣ κοινωνικό υπόβαθρο ]

Επανέρχομαι στα επαγγελματικά αυτοκίνητα .

Μπορεί να είναι 8ο ή 9ο στις προτεραιότητες κάθε επιχείρησης

αλλά αναλύοντας , σε συνδυασμό με την κοινωνική επαφή

για ποιοτική και με χρονική αλληλουχία

μεταφορά προιόντων & προσώπων

το καθιστά ίσως και 2ο , μετά την ρευστότητα

Προσθέτοντας και την κοινωνική ασφάλεια

 το 85% είναι για τον κλίβανο της ΣΙΔΕΝΟΡ

βόμβες στην άσφαλτο , οδηγούμενες από

 κατά 95% , απλήρωτων υπερωριακά , ξενυχτισμένων , οδηγών

το καθιστούν επιτακτικά 1ο για την ελλαδική κοινωνία

**ΠΡΕΠΕΙ**

**εισαγωγή σε ΟΛΑ τα προγράμματα**

**σε ΟΣΟ ύψος θέλει ο επενδυτής**

ΑΦΟΥ ξεκαθαρίσει πρώτα

ο βόθρος της τελωνειακής πολιτικής

( χα χα ΧΑ , αν είναι δυνατόν , να το δεχτεί αυτό

το καραμανλοΜητσοτακοΠαπανδρεικό παραμάγαζο

που κατά 69% **βρυκολακιάζοντας ΖΕΙ**

από αντισυνταγματικά πρόστιμα

ΚΑΙ αντισυνταγματικούς φόρους )